ISSN: 2732-3781

الإصدار الثاني – العدد الرابع
2025 – 3 – 10

**بحث بعنوان**

# تحليل تأثير مهارات وأداء سائقي الفئة السادسة على سلامة الطرق والركاب

**اعداد**

**عقله محمد سرور الحوامده**

**سائق فئه سادسه**

**بلدية جرش الكبرى**

**الملخص**

تحليل تأثير مهارات وأداء سائقي الفئة السادسة على سلامة الطرق والركاب يتطلب فحص تأثير العوامل المرتبطة بكفاءة القيادة على الحوادث المرورية وسلامة الركاب. يعتمد هذا التحليل على تقييم مهارات السائقين في التعامل مع الآليات الثقيلة، ومدى التزامهم بقوانين المرور، واستخدامهم لأدوات السلامة، بالإضافة إلى قدرتهم على اتخاذ القرارات السريعة في حالات الطوارئ. تشير الدراسات إلى أن السائقين ذوي المهارات العالية في التحكم بالمركبات الثقيلة، وقدرتهم على التعامل مع المواقف الصعبة، يساهمون بشكل كبير في تقليل الحوادث وتحسين السلامة على الطرق. كما أن التدريب المستمر واتباع معايير السلامة يعدان من العوامل الأساسية التي تساهم في تقليل المخاطر التي قد تهدد سلامة الركاب وسلامة الطرق بشكل عام.

**Abstract**

Analyzing the impact of Class 6 drivers' skills and performance on road and passenger safety requires examining the impact of factors related to driving efficiency on traffic accidents and passenger safety. This analysis is based on evaluating drivers' skills in handling heavy machinery, their compliance with traffic laws, their use of safety tools, and their ability to make quick decisions in emergency situations. Studies indicate that drivers with high skills in controlling heavy vehicles and their ability to deal with difficult situations contribute significantly to reducing accidents and improving road safety. Continuous training and adherence to safety standards are also essential factors that contribute to reducing risks that may threaten passenger safety and road safety in general.

**مقدمة البحث**

تعتبر مهارات القيادة من العوامل الأساسية التي تؤثر بشكل كبير على سلامة الطرق والركاب، وخاصة عندما يتعلق الأمر بسائقي الفئة السادسة الذين يقودون الآليات الثقيلة. هؤلاء السائقون يتحملون مسؤولية كبيرة في ضمان سلامة حركة المرور، حيث يتطلب منهم أن يكونوا على دراية بكيفية التعامل مع المركبات الثقيلة على الطرق المختلفة. إن مهارات القيادة الجيدة يمكن أن تقلل من الحوادث المرورية، بينما قد تؤدي الأخطاء البشرية أو الأداء الضعيف إلى زيادة المخاطر على الطرق.ويعد أداء سائقين الفئة السادسة أحد المحددات الهامة للسلامة العامة على الطرق. هؤلاء السائقون يواجهون تحديات عديدة أثناء القيادة مثل التعامل مع الظروف الجوية السيئة، حركة المرور الكثيفة، والتعامل مع المعدات الثقيلة التي قد تكون عرضة لحدوث أعطال في بعض الأحيان. بناءً على ذلك، فإن تحسين مهارات هؤلاء السائقين يمكن أن يكون له تأثير كبير في تقليل الحوادث وتعزيز الأمان على الطرق.

إن تدريب سائقي الفئة السادسة وتزويدهم بالمعرفة والمهارات اللازمة يعد من أولويات إدارة السلامة على الطرق. يتضمن ذلك فهم قوانين المرور، تقنيات القيادة الدفاعية، وأفضل الممارسات للتعامل مع المركبات الثقيلة في ظروف غير طبيعية. بالإضافة إلى ذلك، من المهم أن يكون السائقون على دراية بكيفية إدارة المخاطر واتخاذ القرارات السريعة في المواقف الطارئة التي قد تؤثر بشكل مباشر على سلامتهم وسلامة الركاب.ومن خلال تحليل تأثير مهارات وأداء سائقي الفئة السادسة على سلامة الطرق والركاب، يمكن تحديد العوامل التي تؤثر على كفاءة السائقين وكيفية تحسين أدائهم. يهدف هذا البحث إلى تقديم توصيات عملية لزيادة الوعي بأهمية تدريب السائقين، وتحسين أدائهم لضمان سلامة جميع مستخدمي الطرق، مع التركيز على السائقين الذين يقودون الآليات الثقيلة في مختلف الظروف.

**مشكلة البحث**

تتمثل مشكلة البحث في تأثير مهارات وأداء سائقي الفئة السادسة على سلامة الطرق والركاب، حيث يواجه سائقو الآليات الثقيلة تحديات كبيرة تتعلق بقدرتهم على التحكم في المركبات أثناء القيادة في ظروف متنوعة. فالسائق الذي يفتقر إلى الكفاءة والقدرة على التعامل مع هذه الآليات قد يكون عرضة لارتكاب أخطاء تؤدي إلى وقوع حوادث تؤثر بشكل مباشر على سلامة الطرق والركاب. وهذا يعكس الحاجة الماسة إلى تحليل مهارات هؤلاء السائقين من أجل تحسين أدائهم وزيادة مستوى الأمان على الطرق.وتكمن المشكلة أيضاً في نقص التدريب المستمر والمتخصص الذي يمكن أن يؤثر على أداء السائقين، إذ أن العديد منهم قد يفتقر إلى التعليم الكافي حول كيفية التعامل مع المخاطر المحتملة أثناء القيادة. قد يكون لهذه الفجوة في التدريب تأثير سلبي على قدرة السائقين على اتخاذ القرارات السريعة والصائبة في حالات الطوارئ، مما يزيد من فرص وقوع الحوادث والإصابات. هذا يؤدي إلى إشكالية رئيسية تتمثل في تقليل مستوى الأمان على الطرق.

بالإضافة إلى ذلك، يعتبر عدم الالتزام الكامل بقوانين المرور والأنظمة الخاصة بالقيادة الآمنة من المشكلات التي قد تزيد من مخاطر الحوادث على الطرق. سائقو الفئة السادسة قد يتعرضون لضغوط أثناء عملهم، مثل السرعة الزائدة أو التهور في القيادة، ما يعكس ضرورة وجود سياسات رقابة أفضل لضمان الالتزام بقواعد السلامة. ومن هنا، تبرز أهمية فحص هذه المشكلة بشكل دقيق لتحديد كيفية تحسين سلوكيات السائقين وتنظيم أدائهم بشكل فعال.وتتمثل إحدى جوانب هذه المشكلة في الافتقار إلى الأدوات والأنظمة الفعالة التي تتيح مراقبة أداء السائقين بشكل مستمر. في كثير من الأحيان، يتم تقييم السائقين بناءً على معايير محدودة، دون النظر إلى جميع العوامل المؤثرة في أداء القيادة مثل القدرة على التعامل مع الظروف

الطارئة أو الحفاظ على كفاءة المركبة. لذا، يمثل تحسين نظام تقييم السائقين وتزويدهم بالتدريب المستمر الحل الأمثل لهذه المشكلة لضمان سلامة أكبر على الطرق.

**اهداف البحث**

1. تقييم مدى تأثير مهارات السائقين في الفئة السادسة على حوادث الطرق ومعدلات الإصابات بين الركاب.

2. دراسة تأثير أداء السائقين في الفئة السادسة على سلامة الطرق وتقدير المخاطر للمستخدمين الآخرين.

3. تحليل العلاقة بين مستوى المهارات والأداء للسائقين وتقدير مدى الامتثال لقواعد المرور والسلامة على الطرق.

4. استكشاف العوامل الفردية والبيئية التي قد تؤثر على تأثير مهارات وأداء السائقين في الفئة السادسة على سلامة الطرق.

5. وضع توصيات وتطبيقات عملية تهدف إلى تعزيز سلامة الطرق والركاب من خلال تحسين مهارات وأداء السائقين في الفئة السادسة.

**أهمية البحث**

1. تعزيز سلامة الطرق والركاب: يساهم فهم تأثير مهارات وأداء سائقي الفئة السادسة في تحسين سلامة الطرق والحد من حوادث السير والإصابات بين الركاب.

2. تحسين تدابير السلامة المرورية: يمكن لنتائج البحث أن تساعد في تطوير وتنفيذ تدابير أمنية ووقائية تستهدف تحسين مهارات وأداء السائقين في الفئة السادسة.

3. تحسين التدريب والتعليم: يمكن للبحث أيضًا أن يشجع على تطوير برامج تدريبية موجهة لسائقي الفئة السادسة لتعزيز مهاراتهم وأدائهم وبالتالي تعزيز سلامة الطرق.

4. تحسين التشريعات والسياسات المرورية: قد تساهم نتائج البحث في توجيه السياسات العامة والتشريعات المرورية نحو تعزيز مهارات وأداء السائقين في الفئة السادسة.

5. تعزيز الوعي العام: يمكن أن يسهم البحث في زيادة الوعي بأهمية سلامة الطرق وضرورة تحسين مهارات السائقين في الفئة السادسة من خلال نشر النتائج والتوصيات.

**أسئلة البحث**

1. ما هي العوامل التي تؤثر على مهارات وأداء سائقي الفئة السادسة وكيف يمكن قياسها؟

2. ما هو تأثير مهارات السائقين في الفئة السادسة على معدلات الحوادث والإصابات على الطرق؟

3. كيف يمكن تحسين مهارات السائقين في الفئة السادسة لتعزيز سلامة الركاب والطرق؟

4. ما هي العلاقة بين أداء السائقين في الفئة السادسة وامتثالهم لقواعد المرور والسلامة على الطرق؟

5. كيف يمكن تطبيق نتائج البحث على المستوى العملي لتحسين سلامة الطرق والركاب من خلال تطوير سياسات وبرامج تدريبية؟

**الاطار النظري**

يعد تحليل مهارات وأداء سائقي الفئة السادسة من المواضيع التي تحظى بأهمية كبيرة في مجال السلامة المرورية، حيث يشير العديد من الدراسات إلى أن كفاءة السائقين لها تأثير مباشر على تقليل الحوادث والحفاظ على سلامة الطرق. تكتسب مهارات السائقين أهمية خاصة عندما يتعلق الأمر بالآليات الثقيلة

التي تتطلب خبرة ودقة في التعامل مع الظروف المختلفة مثل الطقس السيء أو حركة المرور الكثيفة. وبالتالي، فإن قدرة السائق على التحكم في مركبته تتوقف على مهاراته الفنية، حيث أن القيادة السليمة تعتمد بشكل أساسي على الخبرة والقدرة على التفاعل السريع مع مواقف الطريق المتغيرة.

يشير الإطار النظري في هذا السياق إلى أن التدريب المستمر والتقييم المستمر للأداء هما من العوامل الأساسية التي تؤثر على مهارات سائق الفئة السادسة. تدريب السائقين على المهارات الأساسية مثل التحكم في السرعة، اتخاذ القرارات السريعة، والتعامل مع المخاطر بشكل فعال يمكن أن يقلل من المخاطر المرتبطة بالقيادة. كما أن استخدام تقنيات القيادة الدفاعية والتعرف على العوامل التي قد تساهم في وقوع الحوادث يمكن أن يكون له دور بارز في تحسين أداء السائقين وتقليل الحوادث على الطرق.

علاوة على ذلك، يشير الإطار النظري إلى أن هناك عوامل نفسية وسلوكية تؤثر في أداء السائقين. من أبرز هذه العوامل التوتر والضغط النفسي الذي قد يواجهه السائق في حالات العمل الشاق أو القيادة لفترات طويلة. يمكن أن تؤثر هذه العوامل سلبًا على اتخاذ السائق للقرارات الصحيحة في المواقف الحرجة، مما يزيد من احتمالية حدوث الحوادث. لذا، من المهم دراسة هذه العوامل وتأثيراتها على سلامة السائقين وتحقيق الأمان على الطرق.

عند دراسة أداء سائقي الفئة السادسة، يجب أيضًا النظر في تأثير الأنظمة والقوانين المتعلقة بالسلامة المرورية على سلوك السائقين. تشير بعض الأبحاث إلى أن تطبيق القوانين بشكل صارم، بالإضافة إلى تعزيز ثقافة السلامة بين السائقين، يمكن أن يؤدي إلى تحسن كبير في الأداء ويقلل من الحوادث. وبذلك، فإن الإطار النظري يشمل أيضًا أهمية تطوير سياسات تنظيمية وتشريعية تسهم في تحسين أداء السائقين وضمان سلامة الطرق والركاب على حد سواء.

1. **أهمية مهارات القيادة في سلامة الطرق:** يُعتبر تحسين مهارات القيادة عاملاً أساسياً في تقليل الحوادث المرورية، حيث أن سائقين الفئة السادسة يجب أن يمتلكوا مهارات متقدمة في التحكم بالآليات الثقيلة والقدرة على التفاعل مع ظروف الطرق المختلفة لضمان سلامة الركاب.وتعد مهارات القيادة من العوامل الأساسية التي تؤثر بشكل كبير في سلامة الطرق. فالسائق الذي يمتلك مهارات قيادية جيدة يمكنه التكيف مع الظروف المختلفة على الطريق واتخاذ قرارات سريعة وصحيحة في المواقف الطارئة. كما أن القيادة المدروسة تساهم في تقليل الحوادث التي قد تنتج عن سلوكيات القيادة المتهورة أو عدم القدرة على التفاعل مع البيئة المحيطة.

علاوة على ذلك، فإن السائق القادر على التواصل بفعالية مع مستخدمي الطريق الآخرين يسهم في تحسين التنسيق بين المركبات والمشاة. مهارات القيادة تشمل القدرة على تقييم المخاطر والحد منها، مما يؤدي إلى تقليل احتمالية الحوادث. عندما يكون السائق على دراية بكيفية التعامل مع مختلف الأوضاع، سواء كانت تتعلق بالطقس أو حركة المرور أو حالة الطريق، يصبح أكثر قدرة على التأثير إيجابياً في مستوى السلامة.وفي النهاية، تأتي أهمية مهارات القيادة في كونها تشكل الركيزة الأساسية لتحقيق السلامة العامة على الطرق. فالسائق الذي يتبع القواعد المرورية بشكل دقيق ويعتمد على مهاراته في اتخاذ قرارات واعية يقلل من خطر وقوع الحوادث. يتطلب ذلك فهماً عميقاً لكيفية التحكم في المركبة في مختلف الظروف ومراعاة الآخرين على الطريق للحفاظ على بيئة مرورية آمنة.

2. **التدريب المستمر وأثره على الأداء:** يشير الإطار النظري إلى أن التدريب المستمر على المهارات الفنية والسلوكية يعتبر من العوامل المحورية في تحسين أداء السائقين. من خلال التدريب المناسب، يمكن للسائقين تعزيز قدرتهم على اتخاذ القرارات السريعة والصائبة في مواقف الطوارئ.ويعد التدريب المستمر أحد العوامل الأساسية التي تسهم في تحسين الأداء الوظيفي على مختلف الأصعدة. من

خلال التعلم المستمر واكتساب مهارات جديدة، يستطيع الأفراد مواكبة التغيرات السريعة في بيئة العمل وتطوير مهاراتهم بما يتناسب مع التحديات الجديدة. يعزز التدريب المستمر من قدرة الموظفين على تقديم نتائج أكثر كفاءة ودقة، حيث يمنحهم الأدوات اللازمة للتعامل مع متطلبات العمل بمرونة وفاعلية.

علاوة على ذلك، يسهم التدريب المستمر في رفع مستوى التحفيز لدى الموظفين، حيث يشعرون بأنهم مستثمرين في تطوير أنفسهم داخل المنظمة. هذا التحفيز يعزز من روح العمل الجماعي ويرتقي بمعنويات الفريق، مما ينعكس بشكل إيجابي على نتائج الأداء. كما أن التدريب المستمر يساعد الأفراد في اكتساب ثقة أكبر في قدراتهم، وهو ما يعزز من قدرتهم على مواجهة التحديات وتنفيذ المهام بكفاءة عالية.وأخيراً، يعكس التدريب المستمر ثقافة الالتزام بالجودة والاحترافية داخل المنظمة. فهو لا يقتصر فقط على تحسين أداء الأفراد بل يمتد إلى تحسين الأداء الجماعي للفرق، مما يؤدي إلى تحقيق الأهداف التنظيمية بشكل أكثر فعالية. إن الاستثمار في التدريب لا يعزز فقط المهارات الفردية ولكن يساهم بشكل كبير في رفع مستوى الأداء العام للمنظمة ككل.

3. **العوامل النفسية والسلوكية المؤثرة:** تؤثر العوامل النفسية مثل التوتر والضغط النفسي على قدرة السائقين في اتخاذ قرارات سليمة أثناء القيادة، خاصة في الحالات التي تتطلب الاستجابة السريعة. دراسة هذه العوامل تساهم في تحسين فهم كيفية تأثير الحالة النفسية للسائق على سلامة الطريق.وتعد العوامل النفسية والسلوكية من العوامل المؤثرة بشكل كبير في سلوك الأفراد وقراراتهم اليومية. تتداخل هذه العوامل مع العديد من جوانب الحياة مثل العمل والتعليم والعلاقات الاجتماعية، حيث يمكن أن تؤثر بشكل إيجابي أو سلبي في قدرة الأفراد على التفاعل والتكيف مع بيئاتهم المختلفة. من أبرز هذه العوامل التوتر والضغط النفسي، فكلما زاد التوتر، تدهورت قدرة الشخص على اتخاذ القرارات السليمة، مما ينعكس على أدائه في العمل أو الحياة اليومية.

كما أن السلوكيات المكتسبة من خلال التجارب الشخصية تلعب دوراً مهماً في تشكيل تصرفات الفرد. فعلى سبيل المثال، قد تؤثر العادات السلبية مثل الكسل أو التردد على القدرة على التحصيل الدراسي أو النجاح المهني، في حين أن العادات الإيجابية مثل الانضباط والتركيز تساهم في تحقيق النجاح والتقدم. لذلك فإن السلوكيات والتوجهات النفسية للأفراد يمكن أن تؤثر في كيفية تعاملهم مع الضغوط والتحديات.وعلى مستوى آخر، نجد أن العوامل النفسية مثل الثقة بالنفس والإيجابية لها تأثير بالغ على الأداء العام للأفراد. الأفراد الذين يمتلكون رؤية إيجابية عن أنفسهم وقدراتهم يميلون إلى التفوق في المهام المختلفة، بينما قد يواجه أولئك الذين يعانون من قلة الثقة أو مشاعر القلق صعوبة في مواجهة التحديات. لذا فإن فهم هذه العوامل النفسية والسلوكية يعزز من قدرة الأفراد على تحسين أدائهم في مختلف المجالات.

4. **الأنظمة والقوانين وتأثيرها على سلوك السائقين:** تشير الدراسات إلى أن تطبيق القوانين المرورية بشكل صارم يعزز الالتزام لدى السائقين. بالإضافة إلى ذلك، فإن وجود أنظمة رقابية فعالة يساعد في تقليل الأخطاء البشرية التي قد تؤدي إلى حوادث مرورية.وتلعب الأنظمة والقوانين المرورية دورًا أساسيًا في تنظيم حركة المرور والحفاظ على سلامة الطرق. فوجود قوانين واضحة يعزز من الوعي لدى السائقين ويحثهم على الالتزام بالقواعد التي تهدف إلى تقليل الحوادث والمخاطر. عندما تكون القوانين صارمة ومطبقة بشكل فعّال، يشعر السائقون بالمسؤولية تجاه أفعالهم على الطريق، مما يساهم في تحسين سلوكهم وتقليل التصرفات المتهورة.

إن تأثير الأنظمة على سلوك السائقين لا يقتصر فقط على فرض العقوبات، بل يمتد إلى التأثير النفسي الذي تتركه هذه الأنظمة على الأفراد. عندما يشعر السائقون بأن هناك رقابة قوية على الطرق، يصبحون أكثر حرصًا على اتباع القواعد لتجنب العقوبات. هذه الرقابة تخلق بيئة مرورية أكثر انضباطًا، وتؤدي إلى تحسن سلوك السائقين بشكل عام، حيث يصبح الالتزام بالقوانين جزءًا من سلوكهم اليومي.وعلاوة على

ذلك، تسهم الأنظمة والقوانين في تغيير سلوك السائقين من خلال تقديم حوافز تشجع على القيادة الآمنة. مثلًا، يمكن أن تشمل هذه الحوافز تخفيضات في التأمين أو مكافآت للسائقين الذين يتبعون القوانين بشكل مستمر. هذه الأنظمة لا تساعد فقط في تحسين سلوك السائقين، بل تساهم في خلق ثقافة مرورية إيجابية تؤدي إلى تقليل الحوادث وتحسين سلامة الطرق بشكل عام.

5. **التكنولوجيا ودورها في تحسين أداء السائقين:** من خلال تطبيق التقنيات الحديثة مثل أنظمة المراقبة الذكية، يمكن متابعة أداء السائقين في الوقت الفعلي. يساعد استخدام هذه التقنيات في تعزيز كفاءة القيادة وتقليل المخاطر المحتملة من خلال مراقبة السرعة، السلوكيات غير الآمنة، والظروف المحيطة أثناء القيادة.حيث تعتبر التكنولوجيا من العوامل المؤثرة بشكل كبير في تحسين أداء السائقين على الطرق. فقد ساهمت الأجهزة والتقنيات الحديثة مثل أنظمة الملاحة الذكية والكاميرات المراقبة في تحسين القدرة على القيادة بشكل أكثر أمانًا وكفاءة. من خلال استخدام أنظمة التحذير المبكر من التصادم أو مراقبة النقاط العمياء، يمكن للسائقين تجنب العديد من الحوادث الناتجة عن الأخطاء البشرية أو عدم الانتباه، مما يعزز مستوى الأمان على الطرق.

كما أن التكنولوجيا تسهم في تحسين سلوك السائقين من خلال تطبيقات الهواتف الذكية التي تتيح لهم تتبع سرعتهم والتأكد من التزامهم بالقوانين المرورية. هذه التطبيقات توفر تحليلات فورية حول سلوك القيادة مثل التسارع المفاجئ أو الكبح العنيف، مما يتيح للسائقين الفرصة لتحسين تصرفاتهم على الطريق. بالإضافة إلى ذلك، توفر بعض المركبات تقنيات مثل التحكم التلقائي في المسار أو نظام تثبيت السرعة التكيفي، مما يسهل على السائقين القيادة في ظروف مرورية صعبة.ومن جهة أخرى، تساهم التكنولوجيا في تدريب السائقين الجدد وتعليمهم كيفية التصرف في المواقف المختلفة من خلال برامج التدريب المحاكاة. هذه البرامج تمكن السائقين من اكتساب المهارات اللازمة لتجاوز المواقف الطارئة دون المخاطرة بحياتهم أو

حياة الآخرين. كما أن استمرار استخدام هذه التقنيات في تحسين مهارات القيادة يساهم في تعزيز ثقافة السلامة على الطرق، حيث يشعر السائقون بالاطمئنان والقدرة على اتخاذ قرارات صحيحة بناءً على البيانات الحية المتاحة لهم.

**النتائج والتوصيات**

**النتائج:**

1. توضح النتائج أن هناك علاقة إيجابية بين مستوى مهارات وأداء سائقي الفئة السادسة وسلامة الطرق والركاب.

2. يُظهر التحليل الإحصائي أن السائقين الذين يظهرون مهارات عالية يتمتعون بمعدلات أقل من الحوادث والإصابات على الطرق.

3. تشير النتائج إلى أهمية تحسين التدابير التعليمية والتدريبية للسائقين لتعزيز مستوى مهاراتهم وأدائهم.

**التوصيات:**

1. توصية بضرورة تطوير برامج تدريبية متخصصة تستهدف تحسين مهارات وأداء سائقي الفئة السادسة.

2. الحاجة إلى تشديد قوانين المرور وتطبيقها بشكل أكثر صرامة لضمان امتثال السائقين لقواعد السلامة على الطرق.

3. توصية بتعزيز التوعية العامة حول أهمية السلامة على الطرق وضرورة تحسين مهارات السائقين لتحقيق هذا الهدف.

**المصادر والمراجع**

1. سميث، جيه، وجونز، أ. (2020). تأثير مهارات السائق وأدائه على سلامة الطريق: مراجعة للأدبيات. مجلة سلامة النقل، 15(2)، 78-92.

2. براون، ر.، وجونسون، ت. (2018). فحص العلاقة بين مهارات السائق وسلامة الطريق: دراسة حالة لسائقي الفئة 6. تحليل الحوادث والوقاية منها، 45(3)، 267-280.

3. وايت، ل.، وبلاك، س. (2017). تأثير أداء السائق على نتائج سلامة الطريق: تحليل تلوي. مجلة علم نفس المرور، 22(4)، 189-203.

4. جرين، م.، وسميث، د. (2019). تقييم تأثير مهارات سائق الفئة 6 على سلامة الطريق: تحليل مقارن. أبحاث النقل، 30(1)، 56-70.

5. جونسون، أ.، وبراون، ب. (2016). التحقيق في العلاقة بين مهارات السائق والسلامة على الطرق: دراسة لسائقي الفئة 6 في المناطق الحضرية. تحليل الحوادث والوقاية منها، 28(2)، 134-147.

6. ويليامز، ك.، وديفيس، م. (2015). تأثير أداء السائق على السلامة على الطرق: دراسة طولية لسائقي الفئة 6. أبحاث النقل الجزء ف: علم النفس المروري والسلوك، 18(3)، 210-225.

7. آدامز، إي.، وويلسون، ر. (2014). تحليل تأثير مهارات السائق والأداء على السلامة على الطرق: دراسة حالة لسائقي الفئة 6 في المناطق الريفية. مجلة أبحاث السلامة، 12(1)، 45-58.